

STAVAŘOVSKÁ SPOJKA
C.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA



Pardubice II
MĚSTSKÝ OBLVOD



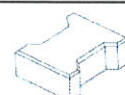
Pardubice II
MĚSTSKÝ OBLVOD

REVIZE	POPIS/DESCRIPTION	ZMĚNIL/CHECKED BY	KONTROLA/APPROVED BY	DATUM/DATE
STAVEBNÍK STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE Městský obvod Pardubice II Chemiků 128, 530 09 Pardubice TEL. +420 466 798 624 posta@umo2.mmp.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. HYNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice TEL. +420 777 225 093 HynekSeiner@seznam.cz		
OBJEKT SO 101 - KOMUNIKACE		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. HYNEK SEINER		
ZPRACOVATEL OBJEKTU Ing. HYNEK SEINER TEL. +420 777 225 093 HynekSeiner@seznam.cz		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU Ing. HYNEK SEINER		
NÁZEV STAVBY STAVAŘOVSKÁ SPOJKA		VYPRACOVALI Ing. HYNEK SEINER		
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ARCHIV ARCHIV
MÍSTO STAVBY k.ú. PARDUBICE, p.č. 3746/2, 3746/6, 3749, 3750, 1665/3, 1665/2, 1645/3				PARÉ
STUPEŇ DOKUMENTACE DSP + PDPS		DATUM 05/2016	MĚŘÍTKO	FORMÁT
Č. ZAKÁZKY 2016/08	STUPEŇ DSP+DPS	ČÁST C	VÝKRES 01	OBJEKT SO 101 - KOMUNIKACE

C.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Stavařovská spojka
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Dopravní stavby Rekonstrukce
STUPEŇ PD	:	Stavební řízení, výběr zhotovitele stavby, realizace (DSP+PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Pardubice, p.č. 3746/2, 3746/6, 3749, 3750, 1665/3, 1665/2, 1645/3
INVESTOR/OBJEDNATEL	:	Městský obvod Pardubice II Chemiků 128 530 09 Pardubice
PROJEKTANT	:	Ing. Hynek Seiner Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 777 225 093 e-mail: hynekseiner@seznam.cz



C.1.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis stavby:

Rekonstrukce chodníků s dispozičními úpravami pro jejich napřímení včetně nasvětlení.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby je závislé na rozpočtových možnostech stavebníka. Předpokládá se ještě v roce 2015
Doba výstavby 6-8 týdnů.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:

Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Beze změny – stávající lokalita je „ostatní plocha“.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000
 - nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.
- PD byla předložena OŽP MÚ Pardubice a ODŽP ÚMO II.

Vliv na zdraví:

Nepředpokládá se vliv na zdraví.

Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Beze změny oproti současnému stavu.

Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

- Územní řízení se nepředpokládá.

Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:

– stavba je v souladu s ÚPD.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- katastrální mapy © CÚZK
- technická mapa města
- doměření poskytnuté Univerzitou Pardubice

Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):

- neřeší se vzhledem k rozsahu stavby a malému dopravnímu významu komunikace

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

- neřeší se vzhledem k malému dopravnímu významu komunikace

Diagnostický průzkum konstrukcí:

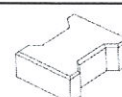
- Vizualní, během výkopových prací sousedních úseků.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

- Stavba není v památkové zóně.

Normy, předpisy, literatura:

- ČSN 73 6110
- ČSN 73 6101
- ČSN 73 6133
- TP 170
- další normy a předpisy s uvedením citace u konkrétních objektů a v konkrétních odstavcích



C.1.3. SOUVISLOST S OSTATNÍMI OBJEKTY

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

SO 101 – komunikace

SO 401 – veřejné osvětlení

Související objekty:

SO 101 – komunikace – objekt řešený touto technickou zprávou

SO 401 – veřejné osvětlení – související objekt © Ing. Petr Koza

C.1.4 TECHNICKÝ POPIS STAVBY – POZEMNÍ KOMUNIKACE

C.1.4.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY:

Hlavní větev („A“):

Chodník délky 81 m, šířky proměnlivé, minimálně 2,00 m.

Odbočující větev („B“):

Chodník délky 37 m, šířky proměnlivé, minimálně 2,00 m.

Mlatová pěšina:

Délky 12 m, šířky proměnlivé, minimálně 1,50 m.

C.1.4.2 CHARAKTERISTIKA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY:

Kategorie (návrhová)

D

Třída:

komunikace pro pěší

Příčné uspořádání:

šířka 2,0 m

Parametry a zdůvodnění trasy:

Šířka 2,00 m je zvolena s ohledem na ČSN 73 6110 a místní šetření.

Konstrukce bude následující:

Zámková dlažba	200 x 200 x 60 šedá	DL I	60 mm
Kladelci vrstva		LV	30 – 40 mm
Štěrkodrt'		ŠD	200 mm
Celkem		min.	290 mm

Minimální úroveň zhutnění zemní pláně Edef,2 je 30 MPa.

Na pláni bude položena separační geotextilie především za účelem zabránění prorůstání plevelu.

Mlatová komunikace:

Štěrkodrt' zatažená lomovou výsivkou

250 mm

Separací geotextilie

Celkem

min.

250 mm

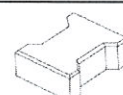
Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Ke klasickým zemním pracím (násypy, zářezy) ve větším rozsahu nedochází.

Odkopávky 1270 m³

C.1.4.3 DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ:

Viz příloha C.02 - situace



C.1.4.4 SKLONOVÉ POMĚRY:**Podélný sklon:**

Viz příloha C.04 – Podélný profil a C.02 – situace. Nepřekročí 5%. Pohybuje se v rozmezí 0,90% - 4,45%.

Příčný sklon:

2%. Viz též příloha C.02 - situace

Propustky na trase:

Nejsou.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrh odpovídá předpokládanému zatížení komunikace - pěší provoz, výjimečně údržba.

C.1.4.5 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou

C.1.4.6 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Odvodnění povrchu pozemní komunikace – vyspádováním na okolní terén.

Odvodnění zemní pláň – není vzhledem k malým plochám a malému dopravnímu významu řešeno trativodem.

C.1.4.7 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:

Na trase se nenacházejí.

C.1.4.8 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY:

Neřeší se.

C.1.4.9 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:**Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Nejsou. Jedno stávající zábradlí bude odstraněno. Na základě požadavku policie ČR bude zabráněno průjezdu vozidel sloupkem litinovým černé barvy.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značení - svislé:

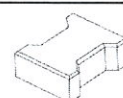
Není navrženo.

Dopravní značení – vodorovné:

Není navrženo.

C.1.4.10 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (PROJEKTANT ING. PETR KOZA):

Viz samostatná část objektu © Ing. Petr Koza.



C.1.5 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170.

Požární bezpečnost:

Beze změny oproti současnému stavu.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Viz kapitola A2 a A13 přílohy A – průvodní zpráva.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

C.1.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

C.1.6.1 VŠEOBECNĚ

Stavba je navržena s ohledem na ČSN 73 6110 a vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C.1.6.2 OPATŘENÍ PRO POHYB OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Vodící linie bude provedena obrubou s podsádkou +6 cm. Hmatné prvky (varovné pásy) se nepředpokládají (napojení je na obou koncích na stávající chodníky).

C.1.6.2 OPATŘENÍ PRO OSOBY S POHYBOVÝM POSTIŽENÍM

Podélné sklony nepřekročí 5%. Příčný sklon je navržen 2%.

C.1.6.3 OPATŘENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Nejsou.

C.1.6.4 MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE

Materiál musí splňovat NV163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.



C.1.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není navrženo.

C.1.8 KONZULTACE K PROJEKTU

Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,
Jana Zajíce 986,
530 12 Pardubice – Studánka
tel. 777 225 093

V Pardubicích, květen 2016

